

Пом. н

842

НАСТАВЛЕНИЕ ПО ПАРКОВОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТАНКА Т-35

*Отправлен 1 экз. для справок.
Отделом Управления по директиве 224 (СА)
(перечень №3) от 20.2.50.
Лавров
13.9.50.*

Техническ. библиотека
Инв. № 251
НТК БТ и МЗ ВС

ТЕХН. БИБЛИОТЕКА
Инв. 1529
НТК ГВТУ ВС

~~ГВТУ~~

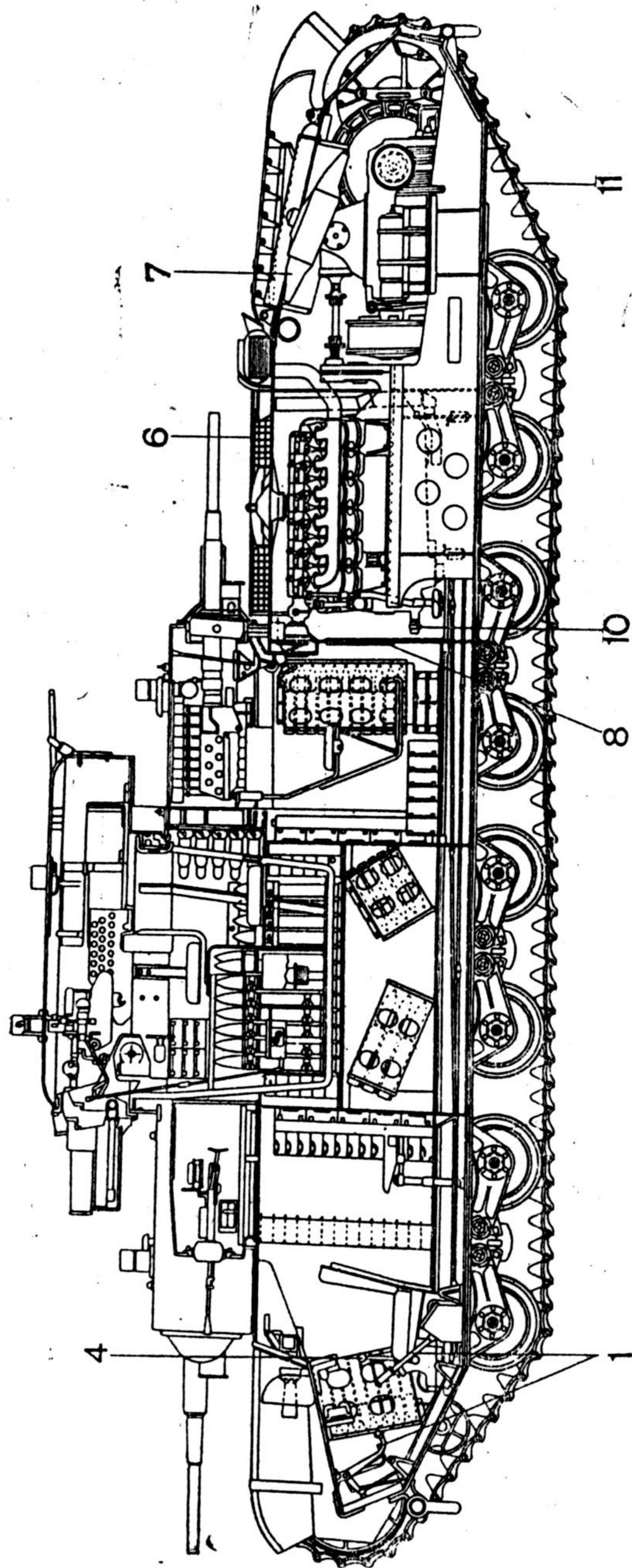


Рис. 1.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
<p>Проверить во время работы мотора показания контрольных приборов. Показания должны быть:</p> <p>а) давление масла 2—5 атмосфер;</p> <p>б) давление бензина 0,2—0,3 атмосферы;</p> <p>в) показание вольтметра 24—26 в;</p> <p>г) температура воды + 40°С;</p> <p>д) показание амперметра от 25 до 30 а.</p> <p>4. Проверить бесшумное включение шестерен коробки перемены передач.</p>	—	2 мин.	Техник.
<p>5. Проверить уровень воды в радиаторах, для чего: отвернуть болты, поднять колпачки над пробками радиаторов, отвернуть пробки, убедиться, что уровень воды не менее 30—40 мм от верхней стенки коллектора радиатора, завернуть пробки, опустить колпачки, завернуть болты колпачков, проверить уровень бензина в бензобаках, для чего: открыть 3 лючка баков, вывернуть пробки, поставить пробки на место и завернуть болты лючков; проверить уровень масла в бачке мотора, для чего: отвернуть броневой колпачок над заливной трубой, вынуть щуп, убедиться в достаточном количестве масла, поставить на место щуп, завернуть броневой колпачок.</p>	Ключ гаечный 22-мм, отвертка.	6 мин.	Моторист.
<p>6. Поднять надмоторный люк, убедиться в отсутствии подтекания бензопроводов к карбюратору и от бензоприца «Атмос». По окончании осмотра опустить надмоторный люк.</p>	—	3 мин.	То же
<p>7. Проверить наличие нормальной пробуксовки ведомых дисков фрикциона вентилятора относительно ведущих (проворачиванием лопастей вентилятора рукой).</p>	—	2 мин.	Старшина механик-водитель.
<p>8. Открыть жалюзи над вентилятором, открыть шибер; открыть кран заливного бачка и убедиться в наличии в нем горючего. Открыть перекрывающие бензокраны двух задних баков (передний бак оставить выключенным на случай преодоления продолжительных подъемов); убедиться в отсутствии подтекания бензина через перекрывающие краны, соединения.</p>	—	4 мин. 30 сек.	Механик-водитель младший.
<p>9. По сигналу техника (гудок) качнуть 5—6 раз насосом («Атмос») горючее во всасывающие патрубки.</p>	—	30 сек.	То же.

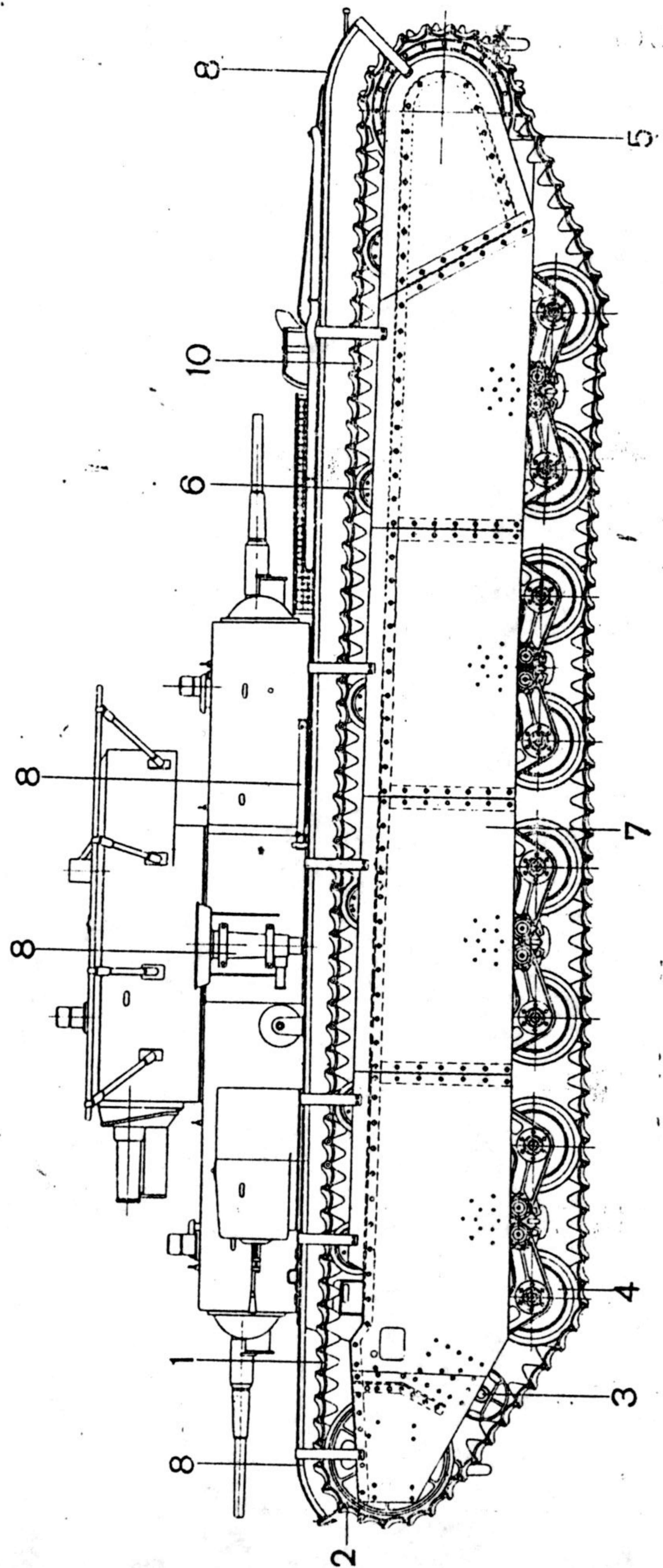


Рис. 2.

Операции и указания по их выполнению

Инструмент, приспособления и материалы

Время в чел.-мин. и чел.-сек.

колеса, убедиться в отсутствии выбивания смазки через прокладку крышки колеса, проверить рукой, не пробивает ли смазка через крышку сальника со стороны корпуса; проверить исправность трубопровода, дымопуска и его крепления.

6. Проверить состояние резиновых шин верхних катков; подтянуть гайки крепления верхней и нижней половин кронштейнов (на фальшборте); убедиться осмотром с внешней стороны и прощупыванием рукой с внутренней стороны в отсутствии выбивания смазки из-под фланцев сальников, проверить исправность верхних кронштейнов ограничителей.

7. Проверить наличие болтов на фальшборте (на фальшборте должно быть лишь одно свободное отверстие для прохода рукоятки натяжного механизма); подтянуть болты.

8. Убедиться в отсутствии помятостей крыльев танка; проверить наличие болтов крепления крыльев к планкам, соединяющим крылья, и болтов кронштейнов крыльев; проверить надежность крепления на крыльях шанцевого инструмента, буксирных тросов и запасных траков.

9. Проверить свободное вращение верхних катков на оси, убедиться в отсутствии шума и заеданий; подвешивая ломом гусеницу над катками, проверить зашплинтованность гаек серег передних и задних.

10. Проверить правильность натяжения гусеничных лент, произвести правильную натяжку (у правильно натянутой гусеницы верхняя ветвь должна давать провисание между двумя задними верхними катками от 5 до 15 мм).

Гаечный ключ 22-мм.

9 мин.

Гаечный ключ 27-мм,
гаечный ключ 32-мм,
гаечный ключ 36-мм.

3 мин.

Гаечный ключ 14-мм,
гаечный ключ 17-мм,
гаечный ключ 22-мм.

8 мин.

Лом.

4 мин.

Рукоятка для натяжного механизма.

4 мин.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
9. Выключить главный фрикцион, убедиться, что ход выключения муфты равен 21 мм, измеряя ход линейкой, пропускаемой между лопастями вентилятора.	Линейка металлическая	3 мин.	Техник, старшина механик-водитель.
10. Осмотреть состояние лопастей вентилятора; проворачивая рукой за лопасть, убедиться в наличии пробуксовки.	—	1 мин.	Старшина механик-водитель.
11. Поставить на место крышки и завернуть 12 болтов крышек люков задних отделений трансмиссии.	Ключ гаечный 22-мм.	4 мин.	То же.
12. Снять с места 2 болта крепления колпака над вентилятором, 2 подпорки колпака, поддерживая колпак; опустить колпак, поставить на место болты крепления колпака и завернуть 2 рейки болтов, соединить тягу с жалюзи, поставить шайбу и шплинт тяги.	Плоскогубцы, ключ гаечный 32-мм, лом.	15 мин.	Техник, Старшина механик-водитель старший, механик-водитель младший, командир 5-й башни.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5
ОСМОТР ОТДЕЛЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

(рис. 8)

Время на выполнение. Техник — 23 мин.

Старшина механик-водитель — 1 мин.

Руководит. Командир танка.

Проверяет. Помощник командира роты по технической части.

Организация рабочего места.

Инструмент и принадлежности. Плоскогубцы, гаечный ключ 14-мм, ключ центрального переключателя.

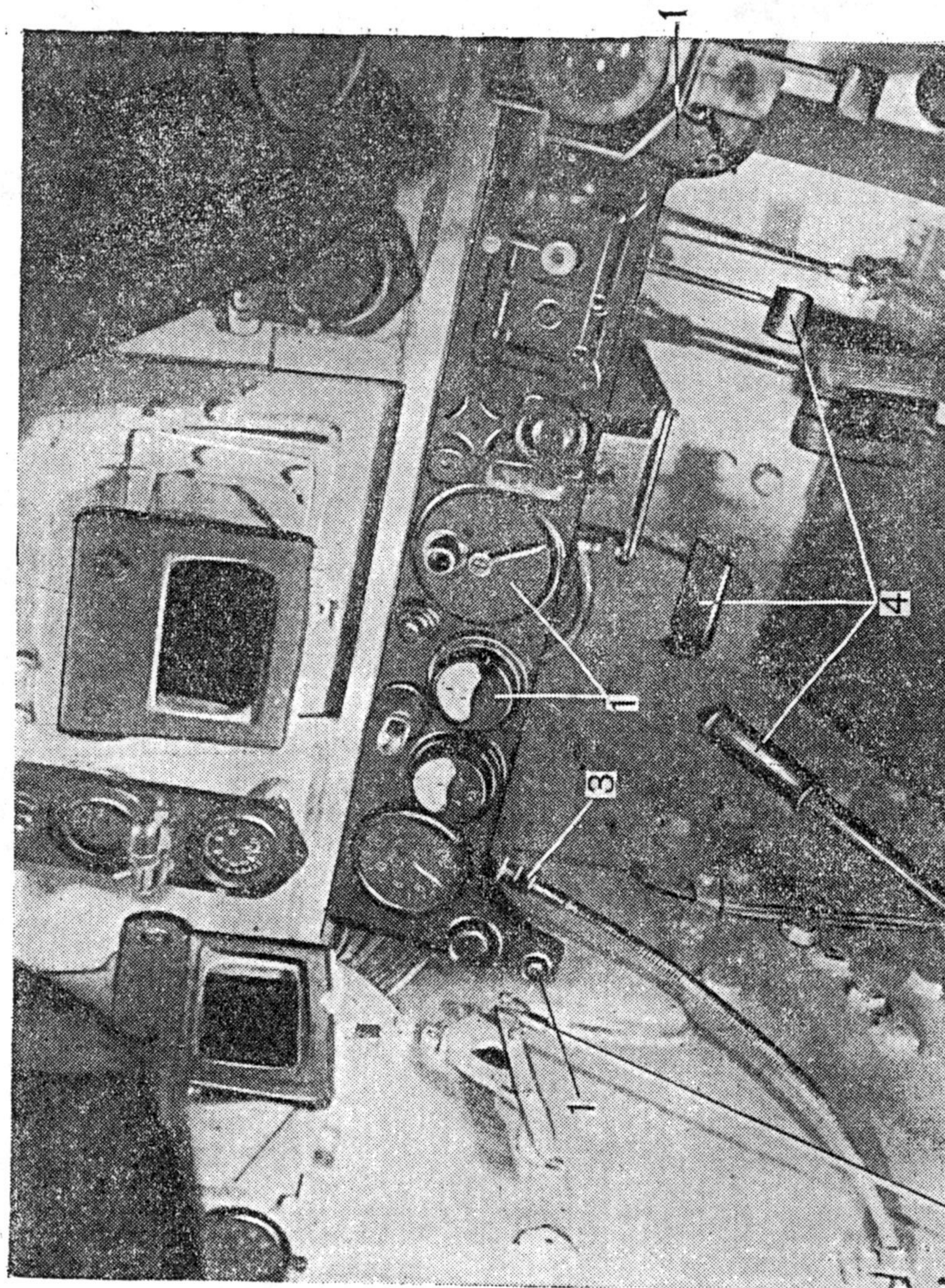


Рис. 8.

Г Р А Ф И К
технологического процесса технического осмотра № 1 танка Т-35

Время в минутах	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170
	Экипаж	Руководство работой. Проверка выполнения всех операций технического осмотра №1. Оформление документации. 170 мин.																																
Командир танка	Руководство работой командиров башен и осмотр вооружения и оптики. 170 мин.																																	
Помощник командира танка (вертлнерист)	Руководство работой по картам №М2.3.5. 90 мин.																																	
Танковый техник	Отделение управления Карта №6 п.п.1-6 42 мин. Руководство работами механиков водителей (старшего и младшего) по карте №М2.3.5. 6 мин.																																	
Старшина механик водитель (командир 3-й башни)	Отделение трансмиссии. Карта №4 п.п.2-4 39 мин. Отделение трансмиссии плавсредств. Карта №4 п.п.5-6 мин.																																	
Механик водитель старший	Ходовая часть. Карта №1 98 мин. Моторное отделение. Уборка рабочего места. Резервное время. 35 мин.																																	
Механик водитель младший	Ходовая часть. Карта №1. 98 мин. Моторное отделение. Карта №3. 38 мин. Уборка рабочего места. Резервное время. 18 мин.																																	
Моторист	Моторное отделение. Карта №2 п.п.2,3,5. 98 мин. Моторное отделение. Карта №2 п.п.4,6,8-12,14-16. 37 мин.																																	
Командир 1-й башни	Осмотр 76 мм пушки. Карта №8. 20 мин. 15 сек. Уборка рабочего места. Резервное время 105 мин. 35 сек.																																	
Командир 2-й башни	Осмотр 45 мм пушки. Карта №9. 20 мин. 5 сек. Осмотр пулемета. Карта №10. 34 мин. 10 сек. Уборка рабочего места. Резервное время. 110 мин. 45 сек.																																	
Командир 4-й башни	Осмотр 45 мм пушки. Карта №9. 20 мин. 5 сек. Осмотр пулемета. Карта №10. 34 мин. 10 сек. Уборка рабочего места. Резервное время. 109 мин. 15 сек.																																	
Командир 5-й башни	Осмотр 2-х пулеметов. Карта №4 п.п.2-2 мин. 20 сек. Карта №4 п.п.2-2 мин. 20 сек. Карта №4 п.п.2-2 мин. 20 сек. Уборка рабочего места. Резервное время. 91 мин. 40 сек.																																	
Радист	Осмотр 2-х пулеметов. Карта №9. 68 мин. 20 сек. Осмотр радиан. Карта №11. 24 мин. 10 сек. Уборка рабочего места. Резервное время. 77 мин. 30 сек.																																	

Простой танка в техническом осмотре №1 — 170 мин. (2 часа 50 мин.)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1
ОСМОТР ХОДОВОЙ ЧАСТИ

(рис. 9)

Время на выполнение. Механик-водитель старший — 98 мин.
Механик-водитель младший — 98 мин.

Руководит. Техник.

Проверяют. Командир танка, помощник командира по технической части.

Организация рабочего места.

Инструмент и принадлежности. Молоток — 2, ключи гаечные — 14, 17, 22, 27, 32 и 36-мм, ключи специальные — № 165—23, 165—16, 165—73, лом обыкновенный, шприц для тавота, лампа переносная, брезент подстилочный, бачок для заправки солидолом шприцев, рукоятка для натяжного механизма.

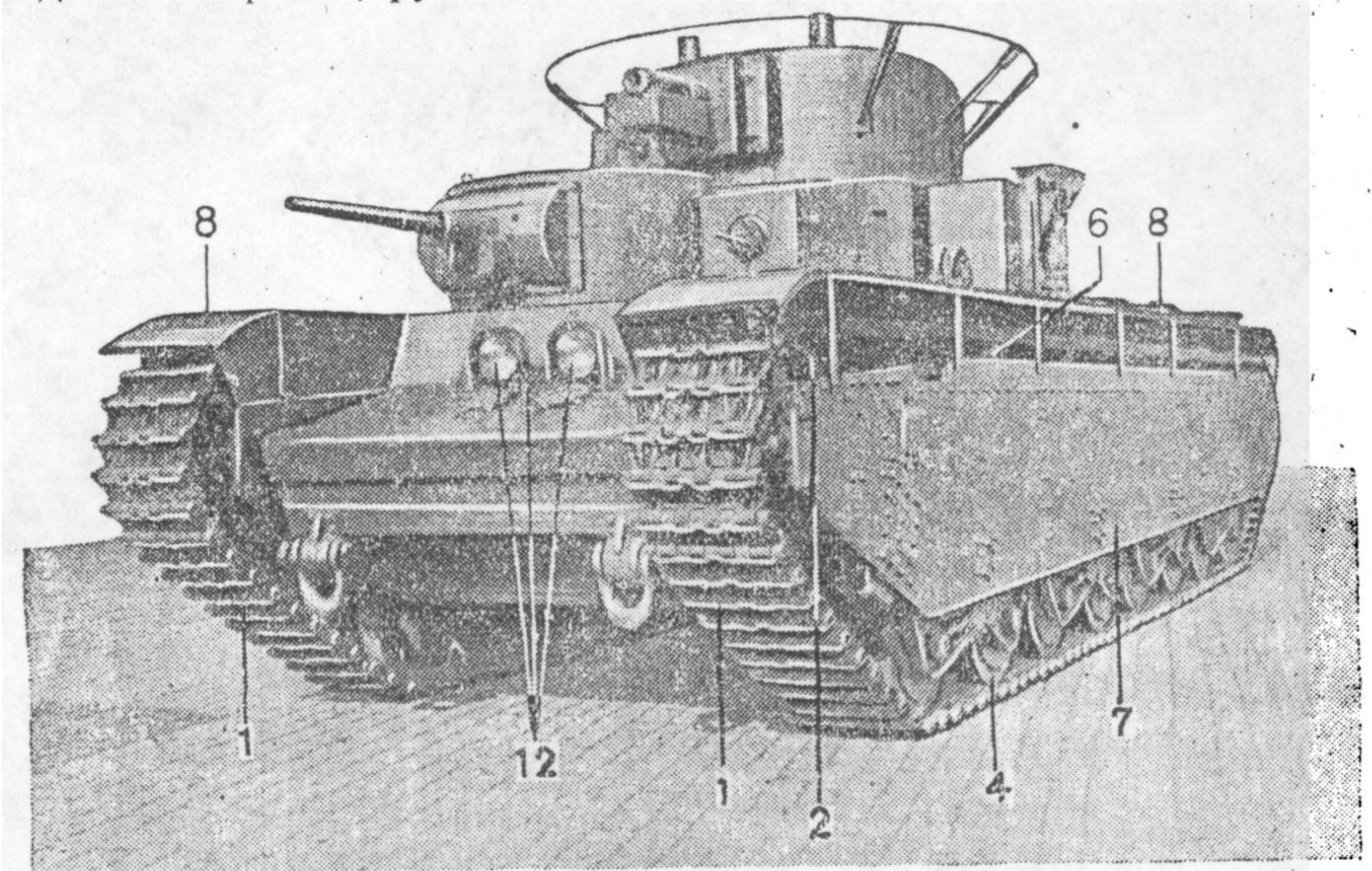


Рис. 9.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
1. Проверить целостность траков гусеничных лент. Постукиванием молотком убедиться в отсутствии трещин на каждом траке. Проверить наличие и целостность шплинтов пальцев траков.	Молоток.	10 мин.	Механик-водитель младший — правый борт, механик-водитель старший — левый борт.

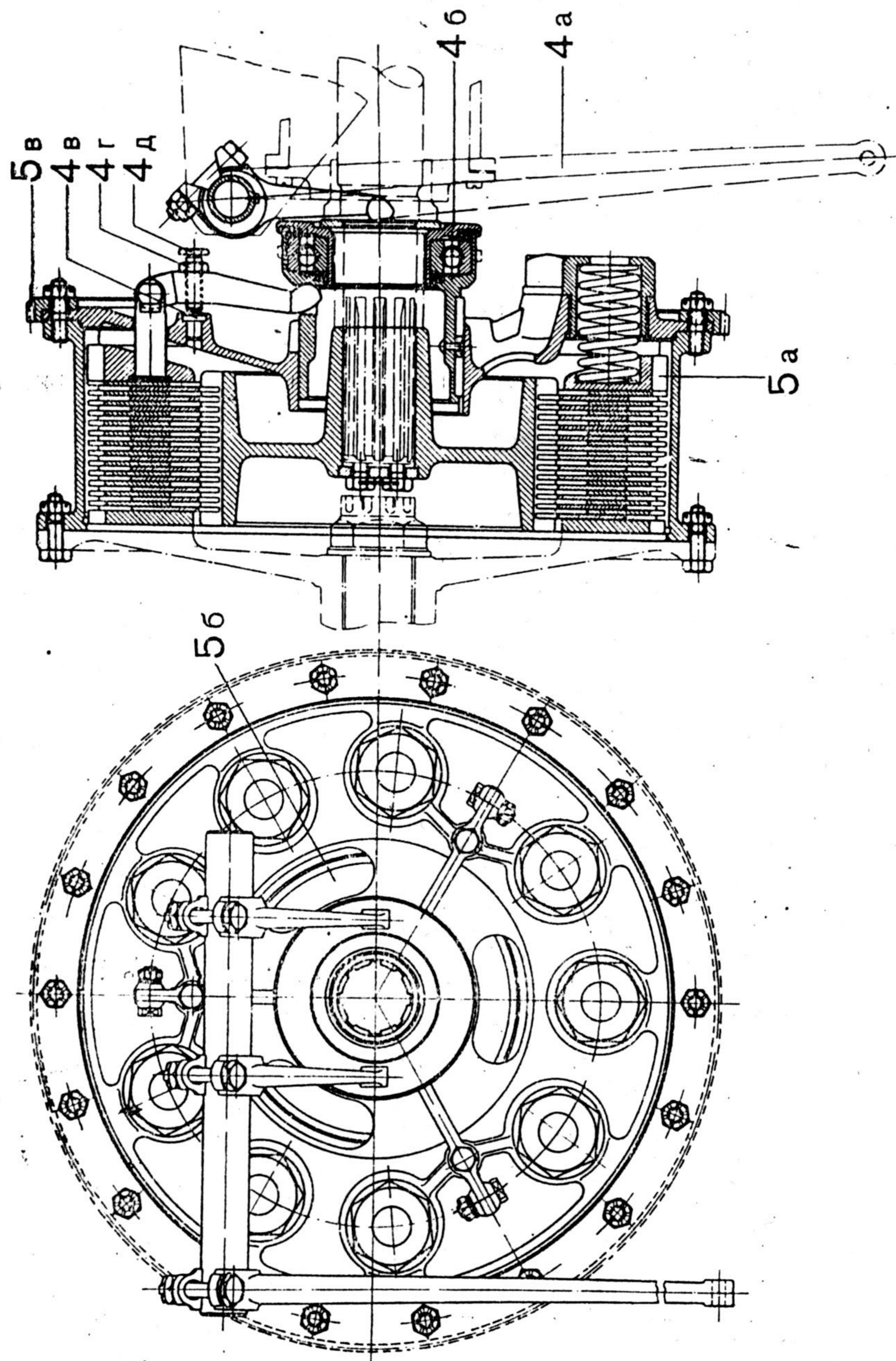


Рис. 12.

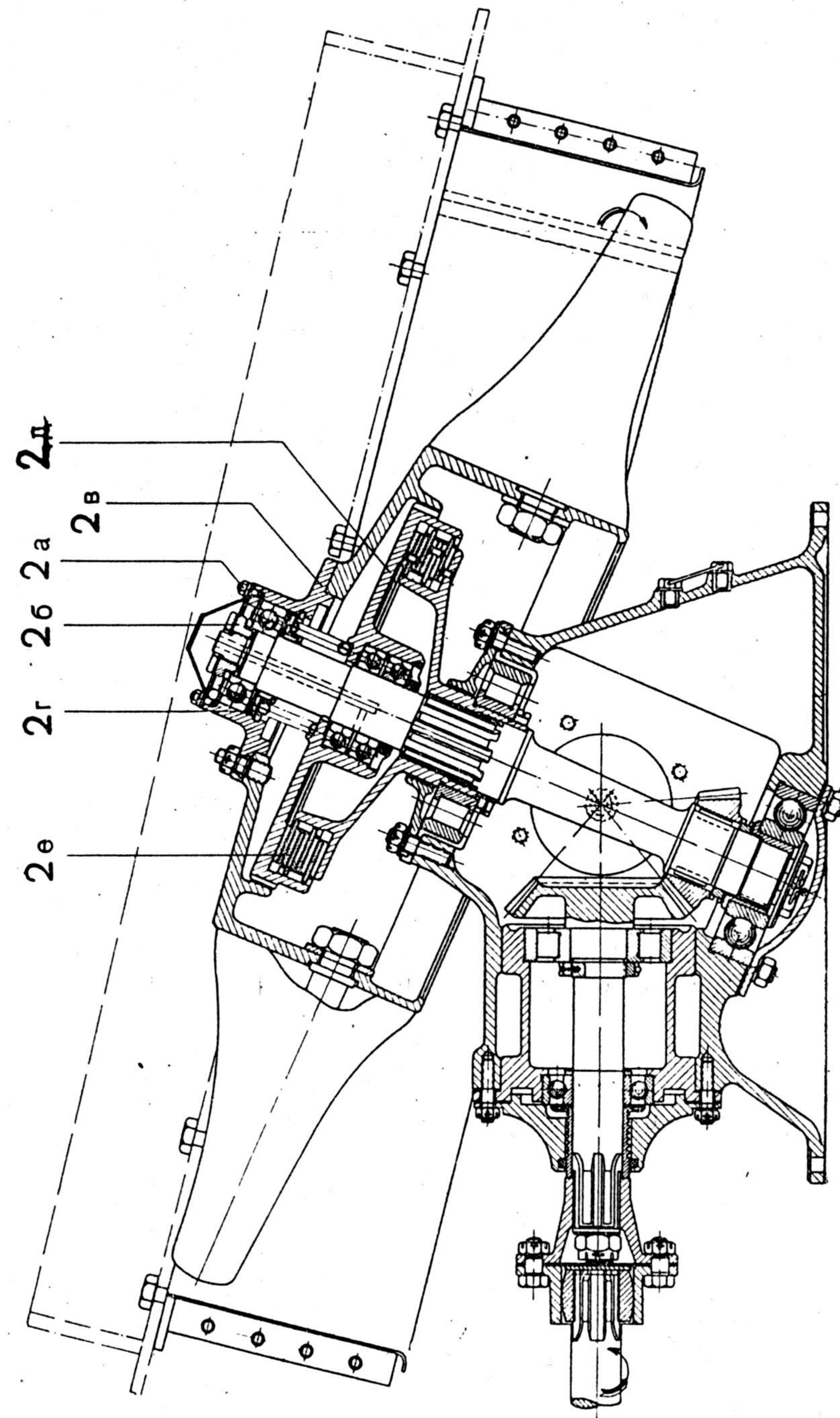


Рис. 13.

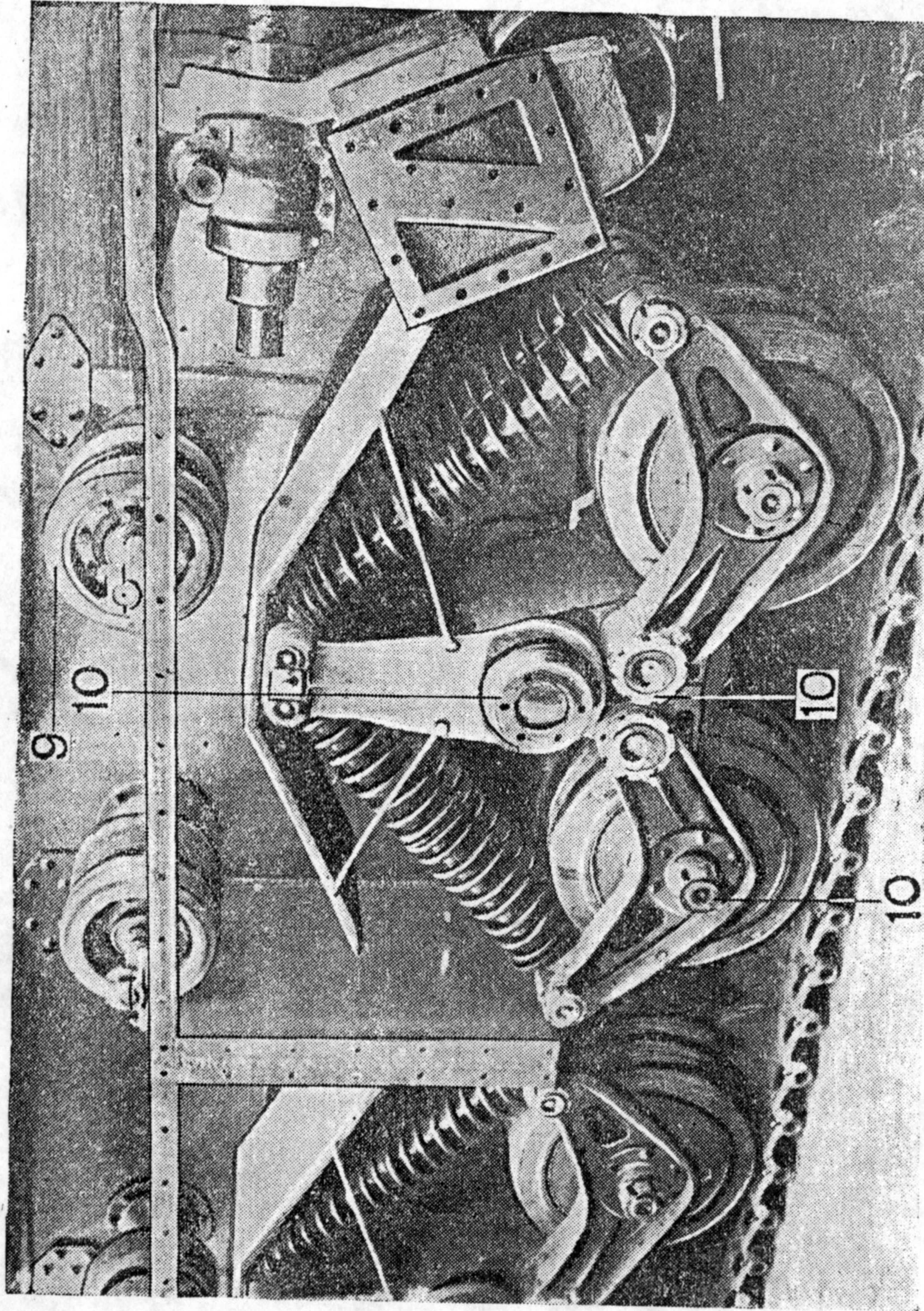


Рис. 16.

Операции и указания по их выполнению

Инструмент, приспособления и материалы

Время в чел.-мин. и чел.-сек.

Кто выполняет

нижних балансиров; проверить состояние башмаков качающихся кронштейнов; осмотром с пола из-под танка проверить целостность пружин подвески.

катка), ключ специальный № 165—73, (гайки оси балансиров главных).

5 мин.

Правый бортмеханик-водитель младший, левый бортмеханик-водитель старший.

5. Проверить целостность зубьев венцов ведущих колес, целостность болтов крепления венцов к ступице колеса и исправность шплинтовки; осмотреть состояние корпуса ведущего колеса; убедиться в отсутствии выбивания смазки через прокладку крышки колеса, проверить рукой, не пробивает ли смазка через крышку сальника со стороны корпуса. Проверить исправность трубопровода дымопуска и исправность и чистоту распылителей.

Ключ гаечный 22-мм, ключ гаечный 27-мм, отвертка.

6. Проверить состояние резиновых шин верхних катков; подтянуть гайки крепления верхней и нижней половин кронштейнов (на фальшборте) и гайки оси верхних катков и контргайки катков; убедиться осмотром с внешней стороны и прощупыванием рукой с внутренней стороны в отсутствии выбивания смазки из-под фланцев сальников; проверить исправность кронштейнов ограничителя (верхних); проверить исправность гризевых щитков качающихся кронштейнов.

Ключ гаечный 22-мм, ключ специальный № 165—16 (гайки и контргайки оси катков).

16 мин.

То же.

7. Проверить наличие болтов на фальшборте и подтянуть отвертывающиеся болты.

Ключи гаечные 27, 32 и 36-мм.

5 мин.

„

8. Убедиться в отсутствии помятостей и рваных мест на крыльях танка; проверить наличие болтов крепления крыльев к планкам, соединяющим крылья; проверить надежность крепления на крыльях шанцевого инструмента, буксирных тросов и запасных траков и исправность креплений.

Ключи гаечные 14, 17 и 22-мм.

8 мин.

„

9. Проверить свободное вращение верхних катков на оси; подвешивая ломом гусеницы над катками, убедиться в отсутствии шума и заедания при вращении; отвернуть пробки смазочных отверстий на ступице катков и добавить солидол шприцем в шарикоподшипники катков (6 точек на каждом борту), после набивки смазки завернуть пробки.

Лом обыкновенный, ключ гаечный 17-мм, шприц для тавота.

40 мин.

Механик-водитель старший, механик-водитель младший.

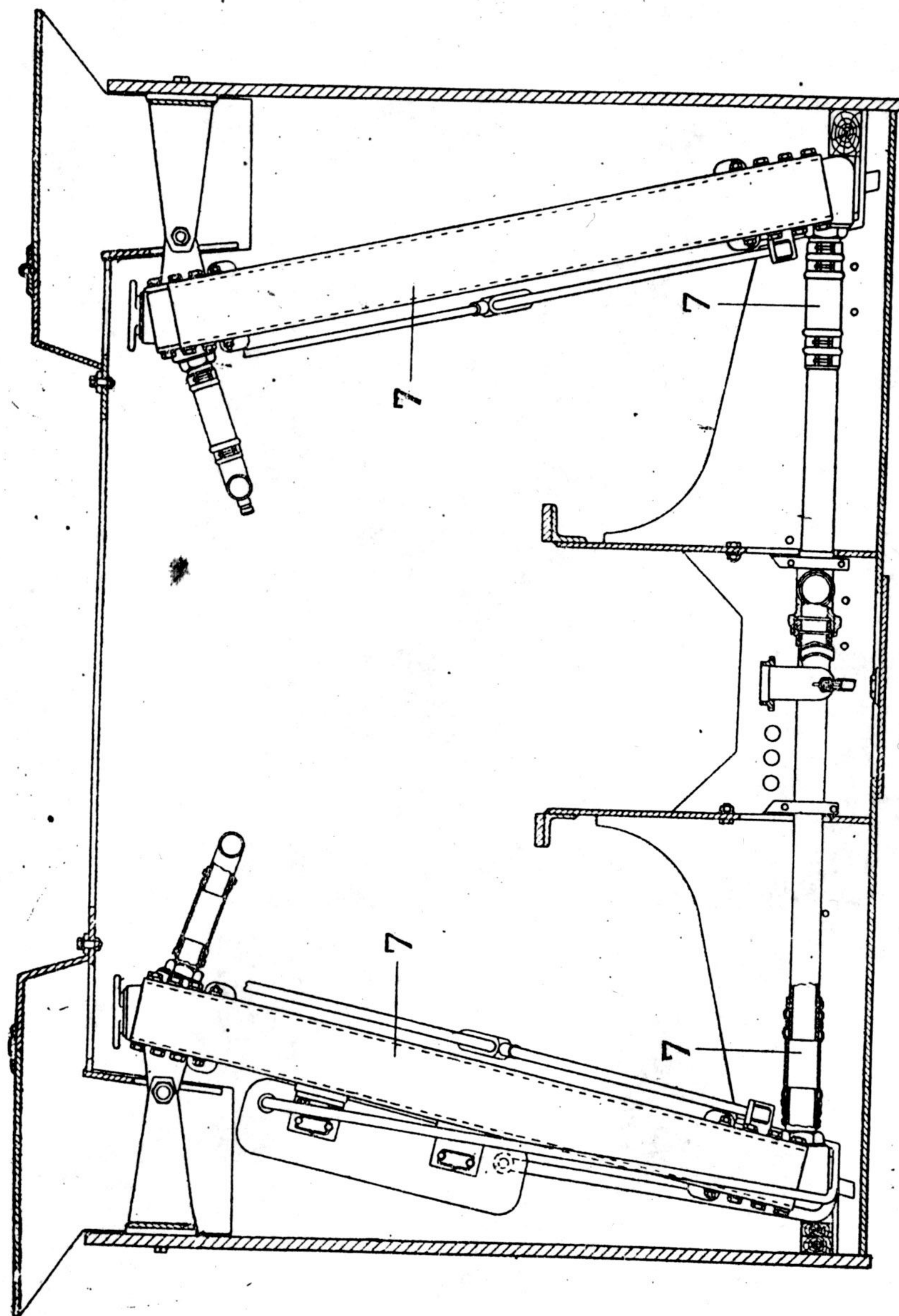


Рис. 17.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек	Кто выполняет
4. Проверить зазоры между толкателями и штоками клапанов (см. карту № 2, осмотр № 1).	Отвертка, ключ стяжной, болтик коромысел, щуп, ломик.	50 мин.	Моторист. Старшина механик-водитель 1.
5. Осмотреть исправность и убедиться в отсутствии течи дюритовых шлангов: а) трубопроводов к радиаторам, б) трубопроводов нижних к подогреву карбюраторов, подтянуть хомуты дюритовых шлангов; осмотреть состояние резиновых междуцилиндровых колец и состояние резиновых уплотняющих колец патрубков всасывающих коллекторов.	Отвертка, лампочка переносная электрическая, ключ гаечный 14-мм, ключ гаечный 22-мм.	5 мин.	Моторист.
6. Осмотреть состояние медно-асбестовых прокладок выхлопных коллекторов, проверить, нет ли трещин на коллекторах, подтянуть гайки крепления коллектора к цилиндрам, гайки крепления выхлопных труб к коллекторам и к глушителю.	Лампочка электрическая переносная, ключи гаечные 14 и 22-мм.	24 мин.	То же.
7. Проверить, нет ли течи воды в рубашках цилиндров; осмотреть, не подтекают ли водяные радиаторы.	—	2 мин.	„
8. Отвернуть штуцеры бензопроводов к топливоприемникам карбюраторов, ослабить колпачковые гайки, крепящие штуцеры бензопроводов на корпусе фильтра, вывернуть корпус фильтра, снять колпачковую гайку и бензопровод с корпуса фильтра; расконтрить и вывернуть 4 пусковых, 4 главных и компенсационный жиклеры.	Отвертка, ключи гаечные 22 и 24-мм, ключ жиклерный, плоскогубцы, ключ торцовый 14-мм.	20 мин.	„
Вывернуть пробку-заглушку топливоприемника над иглой поплавка, снять крышку поплавковой камеры, проверить легкость хода (без заедания) поплавка на своей оси.			
9. Промыть, прочистить и продуть сетку фильтра топливоприемника; промыть и продуть жиклеры.	Шприц для керосина, банка с бензином. Смотри п. 8.	5 мин.	„
10. Установить жиклеры, фильтры топливоприемников, пробки над иглой поплавка, крышки поплавковых камер, зашлифовать жиклеры, пробку над иглой и колпачковую гайку корпуса фильтра. соединить бензопроводы.		28 мин.	„
11. Промыть керосином плунжеры (боковые поршеньки) карбюраторов; смазать их легким слоем вазелина и после нескольких нажимов на рычажок тяги	Банка с вазелином, шприц с керосином.	8 мин.	„

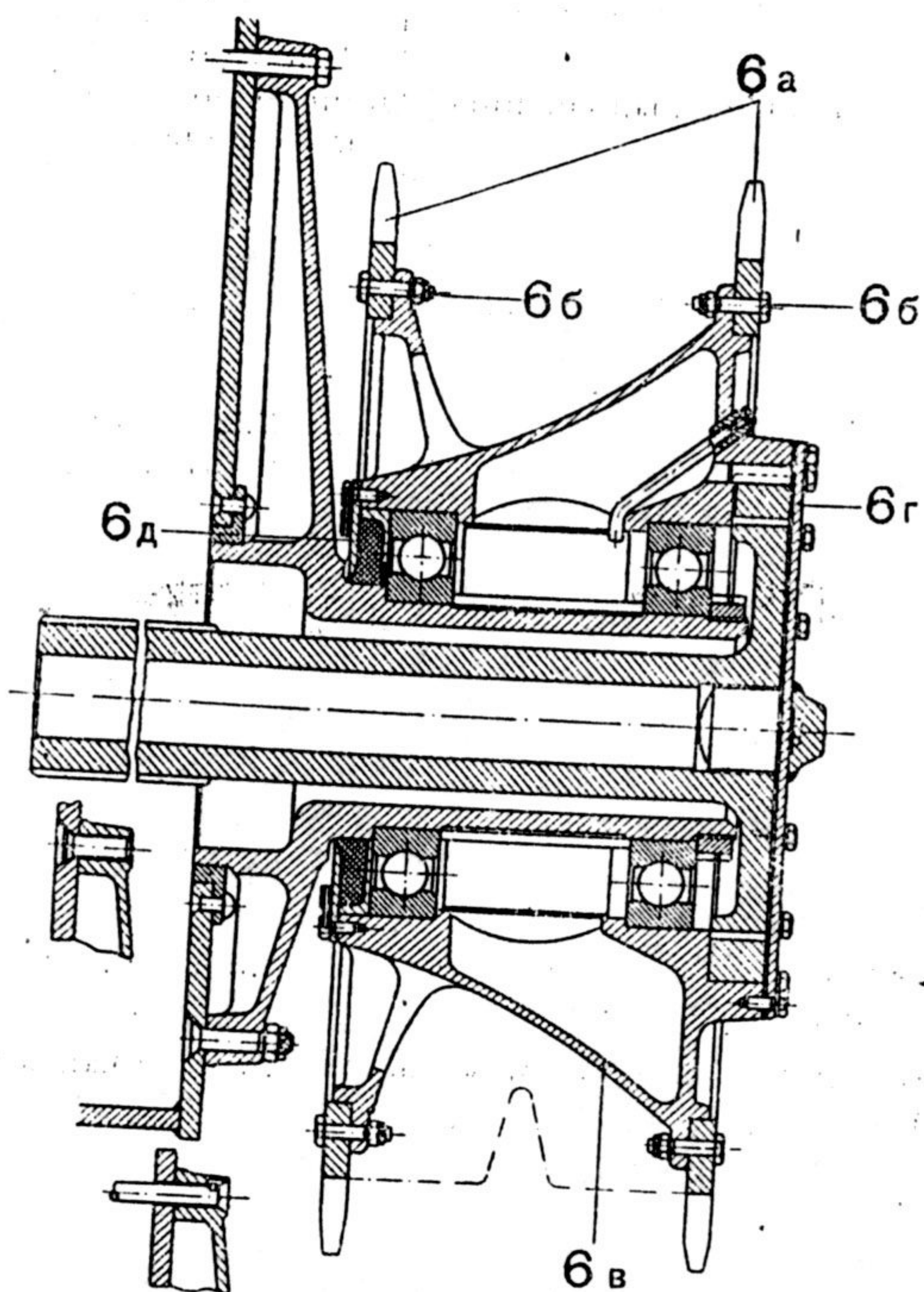


Рис. 29.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
1. Распустить гусеничные ленты, для чего: полностью ослабить натяжение 2 гусениц, расшплинтовать трак на ведущем колесе, выбить палец, поднимая ломиком над ведущим колесом верхнюю ветвь гусеницы, стянуть и разогнуть гусеницу перед машиной.	Зубило, крест-мессель, бор-док, кувалда, выколотка для пальцев, лом.	24 мин.	Механик-во-дитель стар-ший, меха-ник-води-тель млад-ший.
2. Проверить целостность траков гусенич-ных лент, убеждаясь осмотром в отсут-ствии трещин на каждом траке, и, про-стукивая молотком каждый трак, про-верить наличие и целостность шплинтов пальцев траков (с 2 сторон гусеницы).	Зубило, крест-мессель, молот-ок, выколотка для пальцев, кувалда, шплин-ты пальцев траков.	8 мин.	Командир 5-й башни, старшина механик-во-дитель.
		10 мин.	Механик-во-дитель стар-ший—левый борт, меха-ник-води-тель млад-ший—пра-вый борт.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
3. Провернуть направляющее колесо, убедиться в свободном вращении колеса на оси и в отсутствии шума и заеданий при вращении. Проверить состояние резиновых шин ленивцев, убедиться в отсутствии выбивания смазки из-под крышек сальников, в отсутствии трещин, выбоин на корпусе ленивцев, проверить исправность механизмов натяжения гусениц.	—	4 мин.	Механик-во-дитель стар-ший—левый борт, меха-ник-води-тель млад-ший—пра-вый борт.
4. Проверить, свободно ли вращаются на оси поддерживающие катки, проверить, исправны ли вилки, корпуса катка, кронштейн (не должно быть трещин, выбоин).	Лампочка пе-реносная.	3 мин.	То же.
5. Проверить состояние резиновых шин нижних катков; убедиться: в отсутствии выбивания смазки через обоймы сальни-ков катков; в исправности стопорения гаек катков стопорными шайбами и гаек главных и верхних осей балансиров сто-порными планками; в исправности огра-ничителей хода балансиров (нижних). Проверить состояние башмаков качаю-щихся кронштейнов; осмотром с пола из-под танка (или канавы) проверить це-лость пружин подвески и состояние ка-чающихся кронштейнов.	Лампочка пере-носная, ключ гаечный 22-мм, брезент подсти-лочный, ключ специальный № 165—23 (гай-ки оси нижнего катка), ключ специальный № 165—73 (гай-ки оси балан-сиров главных), ключ гаечный 17-мм.	30 мин.	"
6. Провернуть ломом ведущее колесо, выключив бортовой фрикцион, убедиться в отсутствии шума и заеданий, про-верить целостность зубьев венцов ведущих колес 6а, целостность болтов крепления венцов к ступице колеса 6б и исправ-ность шплинтовок; осмотреть состояние корпуса ведущего колеса 6в, убедиться в отсутствии выбивания смазки через прокладку крышки колеса 6г, проверить, не пробивает ли смазка через крышку сальника со стороны корпуса 6д.	Ключ гаечный 22-мм, ключ гаечный 27-мм, плоскогубцы.	12 мин.	Механик-во-дитель стар-ший, меха-ник-води-тель млад-ший.
7. Осмотреть исправность 2 кронштей-нов, поддерживающих гусеницу у веду-щего колеса. Проверить, свободно ли вращаются верхние катки на оси, убе-диться в отсутствии шума и заеданий при вращении.	—	2 мин.	То же.
8. Проверить состояние резиновых шин верхних катков, подтянуть гайки кре-пления верхней и нижней половин крон-штейнов (на фальшборте) и гайки оси:	Ключ гаечный 22-мм, ключ специальный № 165—16 (гай-	16 мин.	"

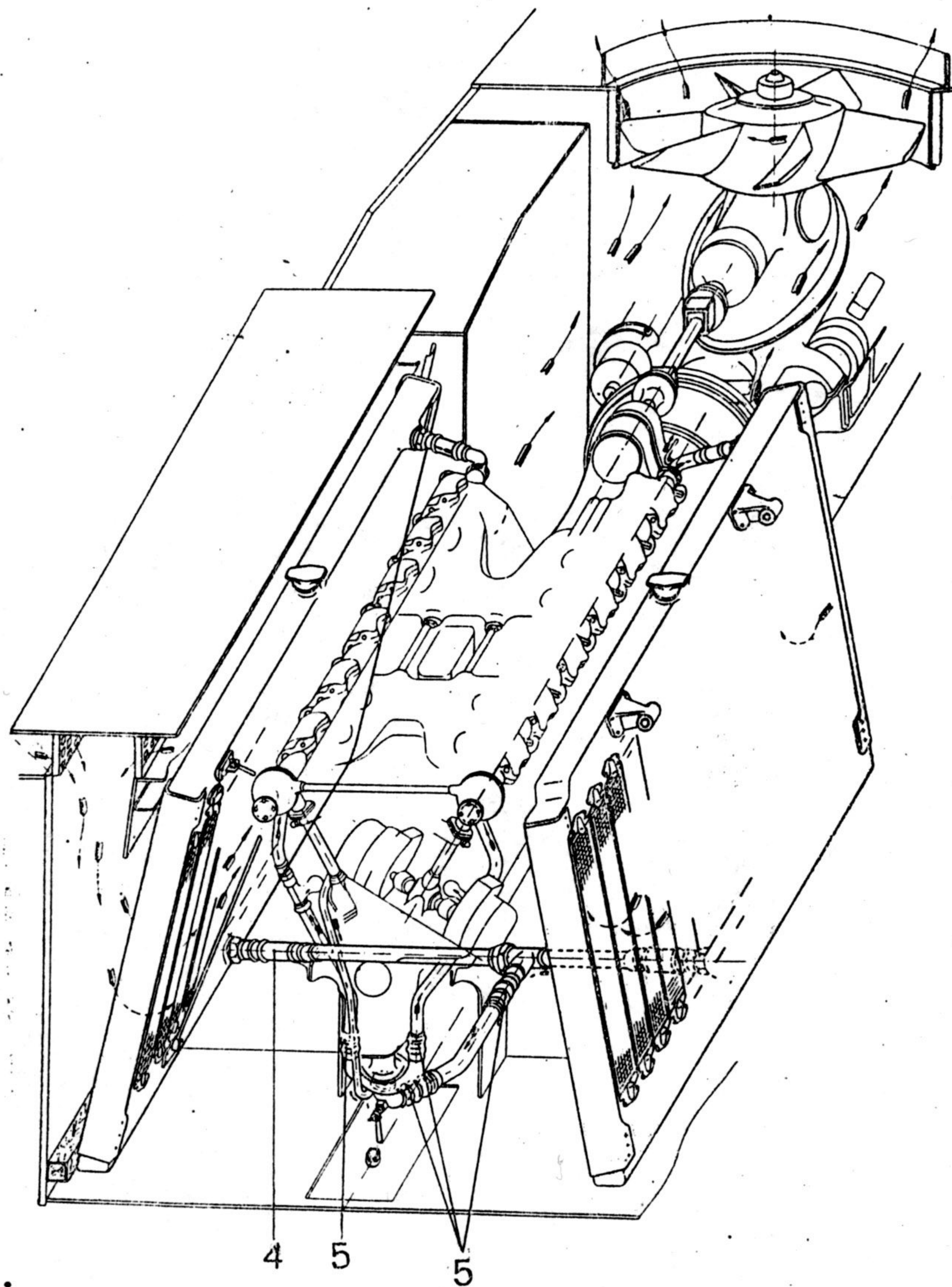


Рис. 34.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
7. Через люк № 9: подтянуть 9 гаек крепления масляной помпы к картеру мотора; подтянуть штуцеры маслопроводов у помпы; подтянуть 4 гайки крепления водяной помпы к картеру; осмотреть через контрольные отверстия и проверить, нет ли течи масла или воды через штуцеры помпы.	Ключи гаечные 14, 32, 17-мм.	4 мин.	Механик-водитель младший.
8. После стока масла закрыть сливной краник масляной помпы, завернуть пробку масляного бака; обтереть агрегаты и трубопроводы (через нижние лючки).	Ключ торцовый 46-мм, тряпки.	7 мин.	То же.
9. Отвернуть колпачок броневой над заливной трубой к масляному баку, вынуть указатель уровня смазки в баке, залить масло авиационное подогретое (40-46 л) через воронку с мелкой сеткой; отвернуть суфлер мотора и залить через воронку 6—7 л масла в картер мотора, поставить на место и завернуть суфлер картера.	Воронка с сеткой, посуда мерная с авиамаслом, отвертка.	18 мин.	»
10. Осмотреть через нижние лючки, не подтекают ли пробки маслобака и сливной краник у масляной помпы.	Лампочка переносная.	2 мин.	»
11. Проверить уровень смазки в масляном баке по указателю, поставить на место указатель, завернуть колпачок броневой над заливной трубой, убедившись в чистоте отверстий для прохода воздуха в колпачок.	Тряпка, проволока вязальная.	1 мин.	»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13
ОСМОТР ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

(рис. 35, 36, 37)

Время на выполнение. Техник — 60 мин.
 Старшина механик-водитель — 1 мин.
 Командир 1-й башни — 1 мин.
 Механик-водитель младший — 35 мин.
 Механик-водитель старший — 35 мин.

Руководит. Командир танка.
Проверяет. Помощник командира роты по технической части.

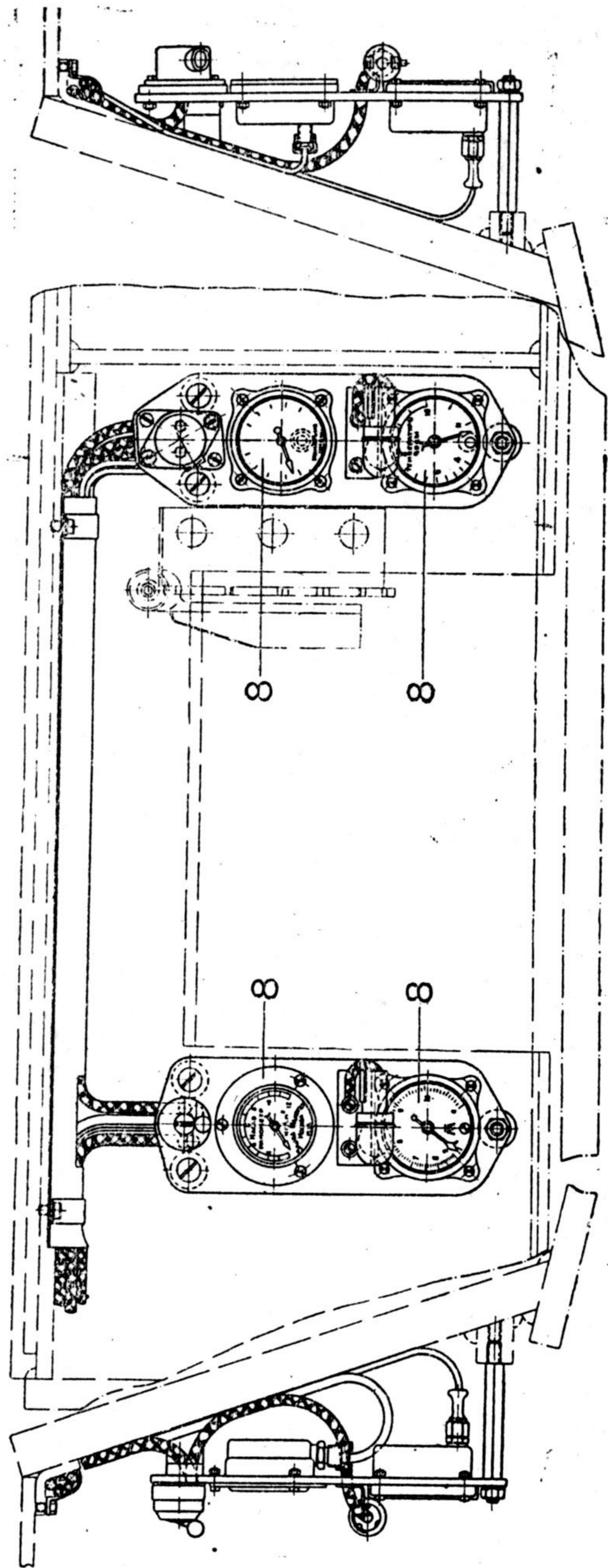


Рис. 36.

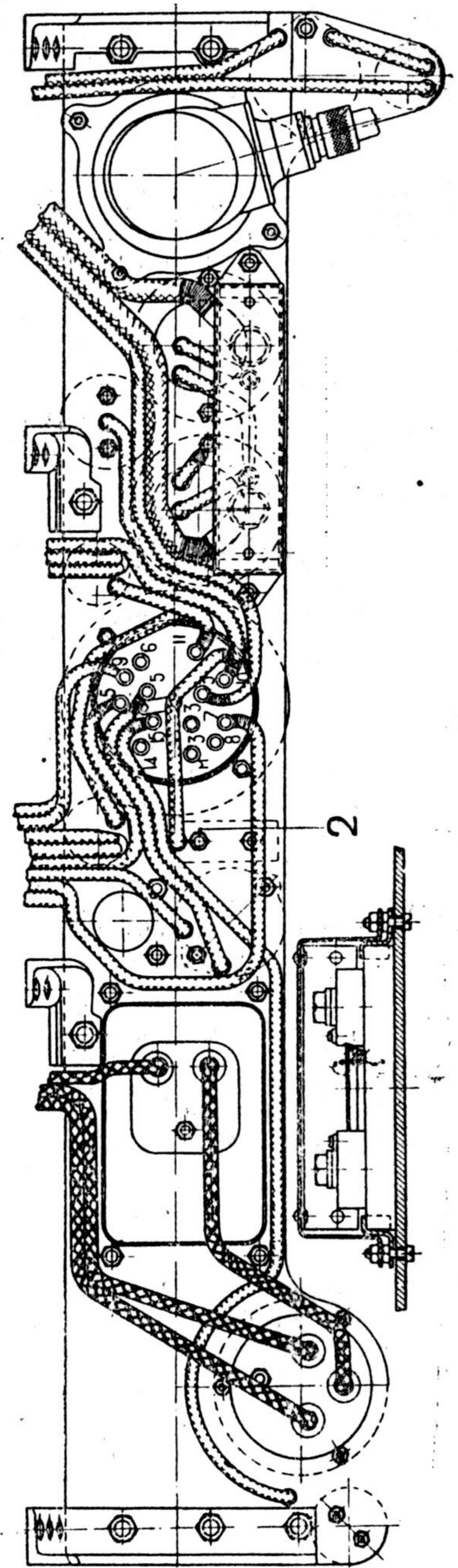
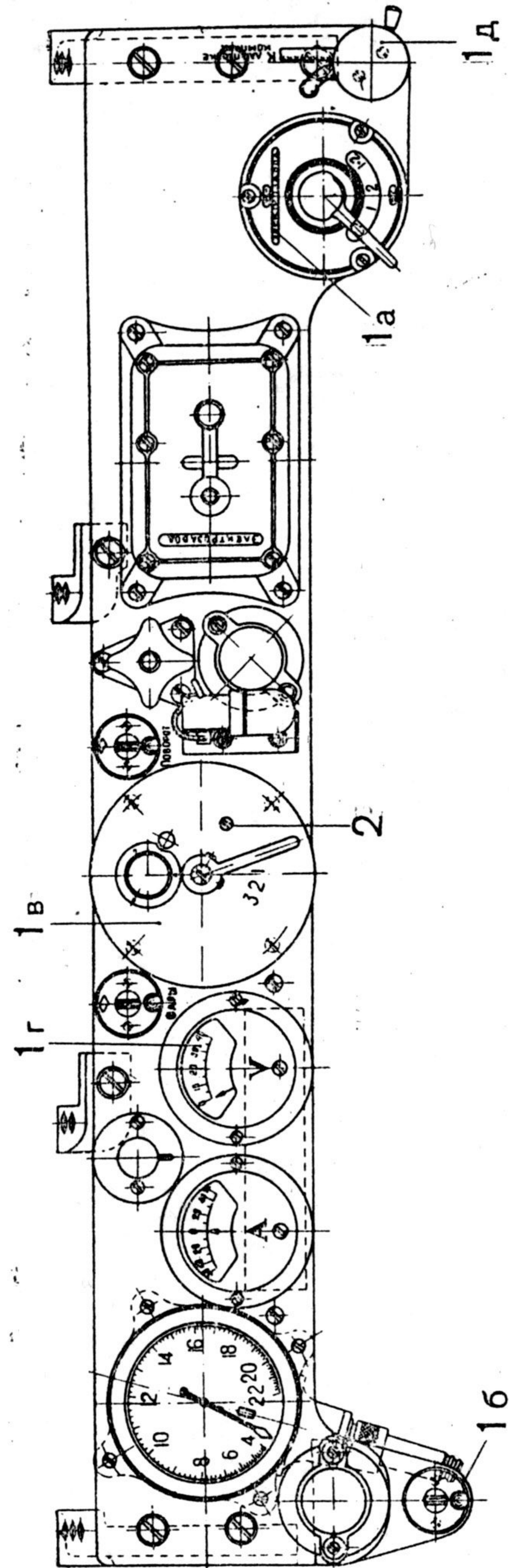


Рис. 37.

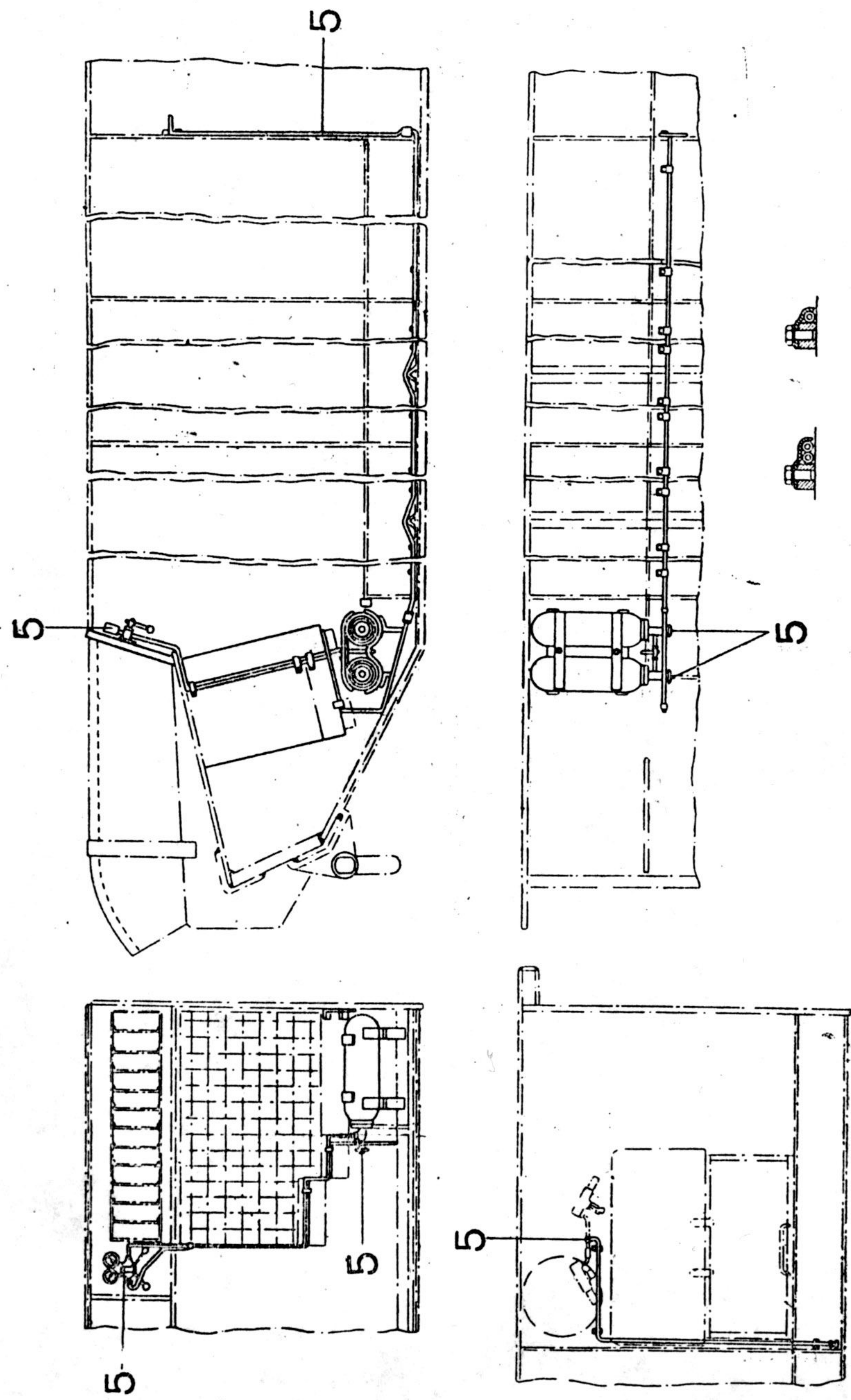


Рис. 38.

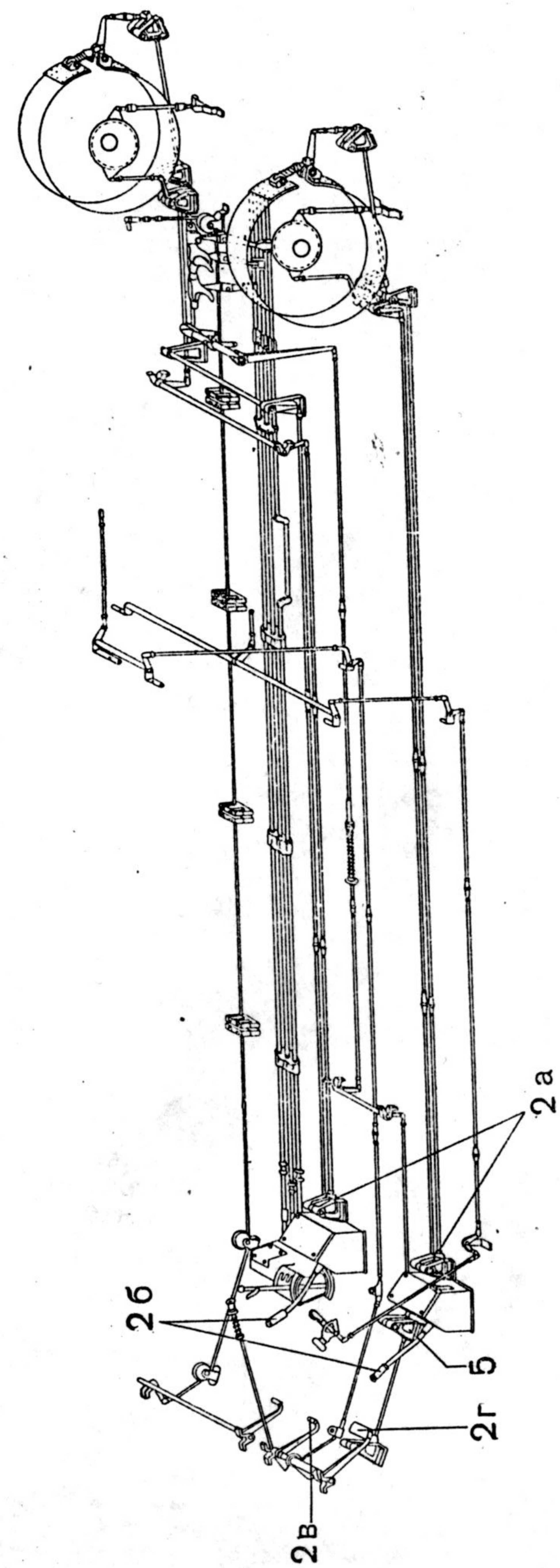


Рис. 39.

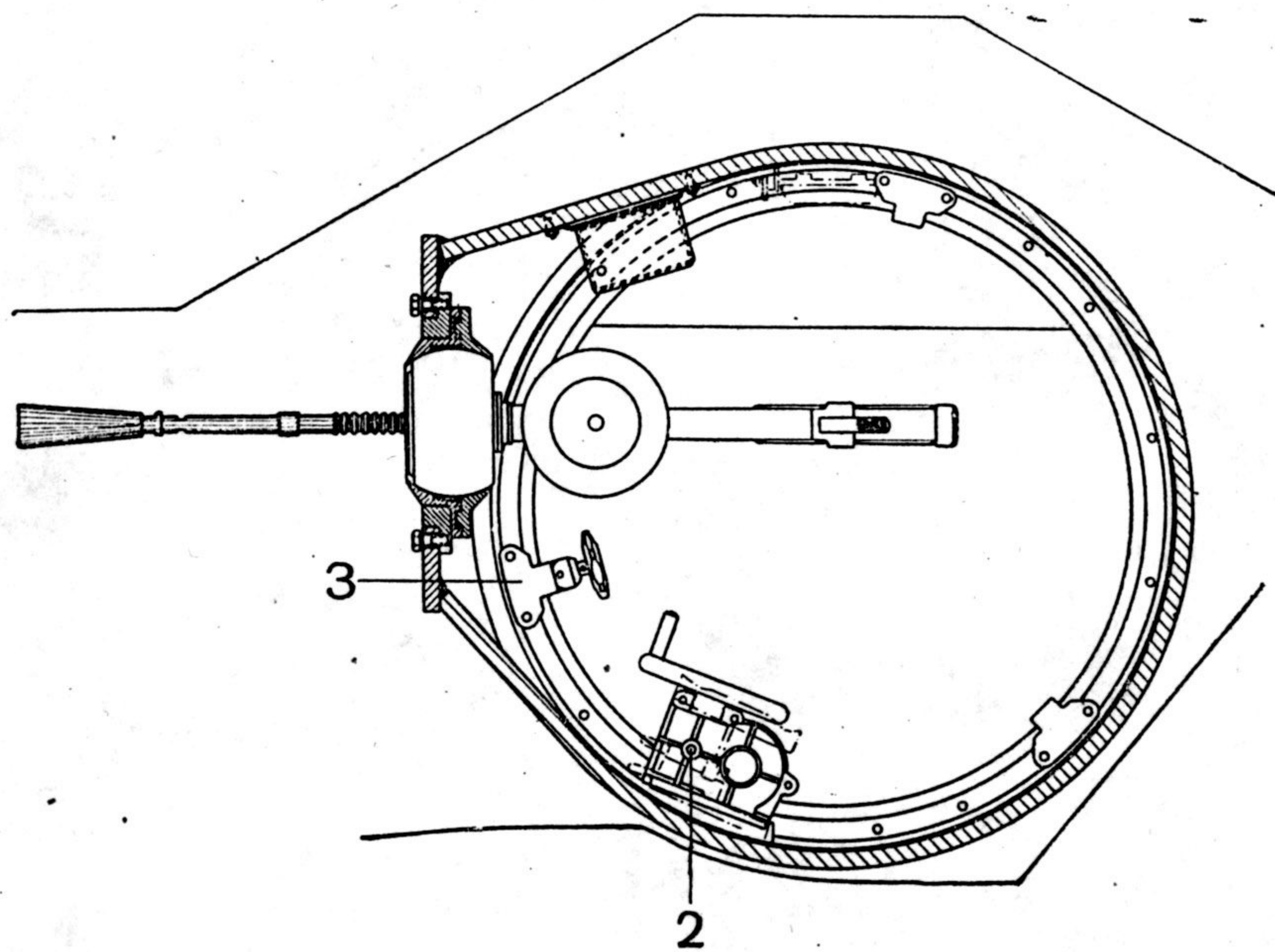
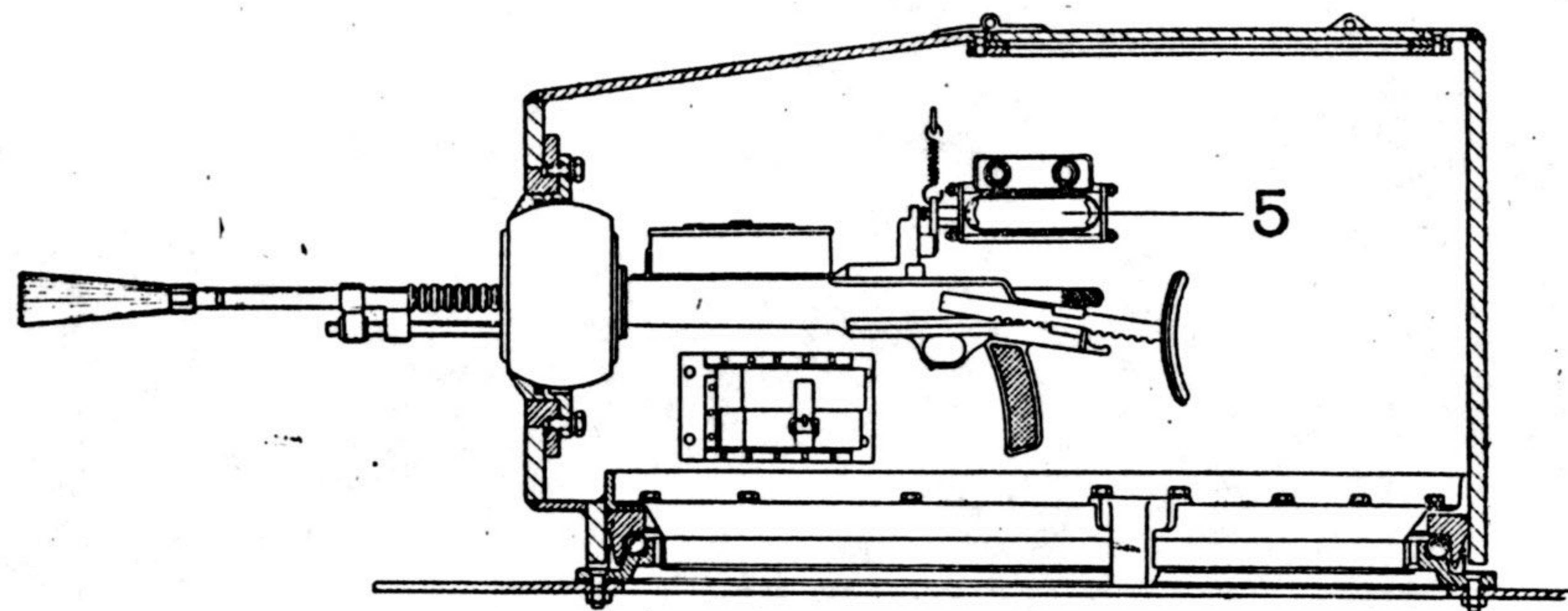


Рис. 41.

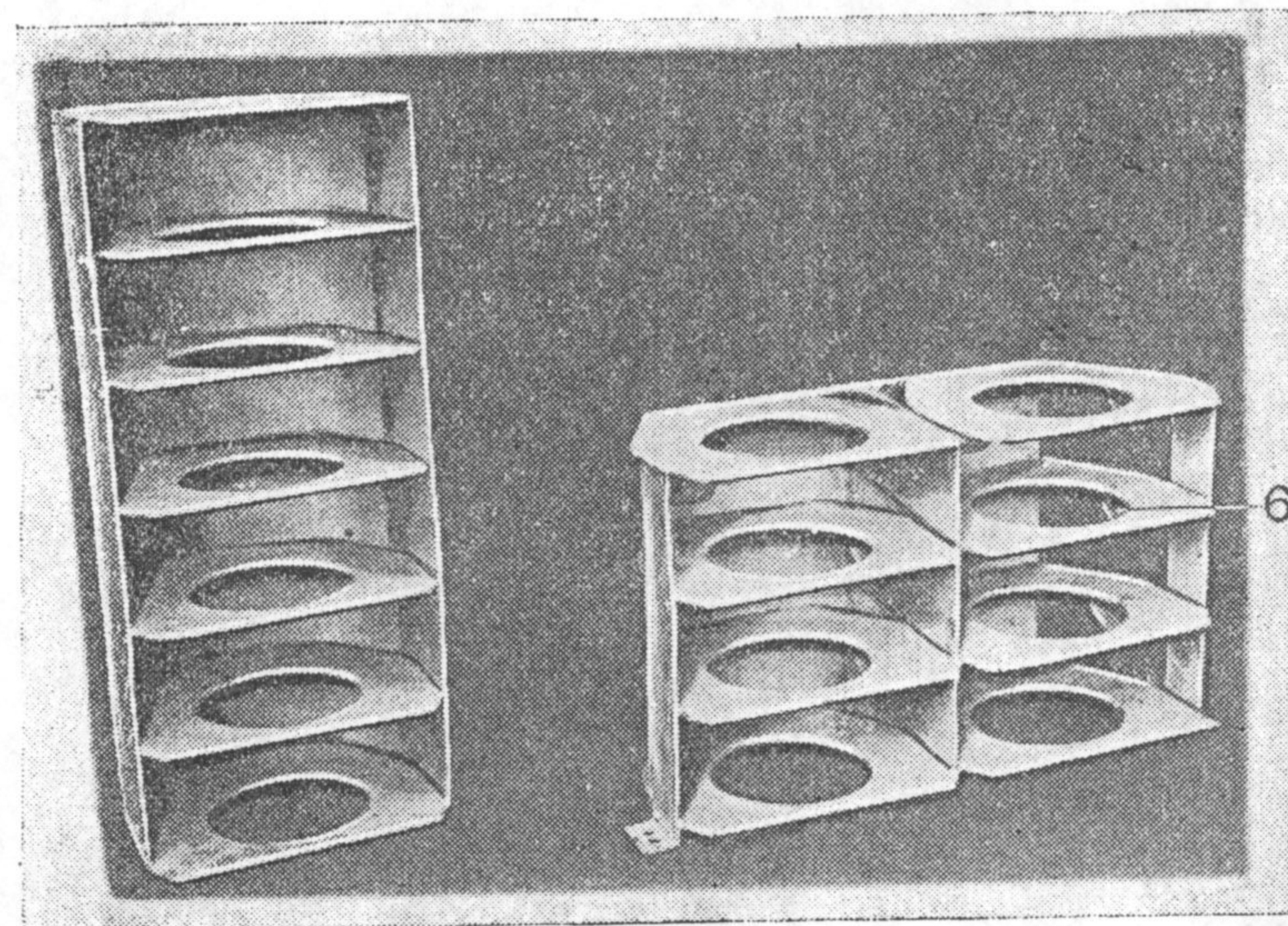


Рис. 42.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
6. Осмотреть исправность пружинчатых защелок для дисков пулемета и убедиться в отсутствии помятостей укладки; снять стекло «Триплекс» (по одному в каждой башне), осмотреть состояние стекла, протереть стекла и установить на место.	Лампочка электрическая переносная.	5 мин.	Командиры 2-й и 4-й башен.
7. Добавить солидол в шарики погона башен из тавотошприца в месте у возвратного механизма, поворачивая башню.	Тавотошприц.	5 мин.	То же.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16
ОСМОТР 2-й и 4-й БАШЕН (средние)

(рис. 43, 44, 45)

Время на выполнение. Командир 2-й башни — 6 мин. 45 сек.
Командир 4-й башни — 8 мин. 30 сек.
Механик-водитель старший — 12 мин.
Механик-водитель младший — 12 мин.

Руководит. Командир танка.
Проверяет. Помощник командира роты по технической части.
Организация рабочего места.
Инструмент. Ключи гаечные 11, 17, 22, 32-мм, тавотошприц,
 масленка для керосина.

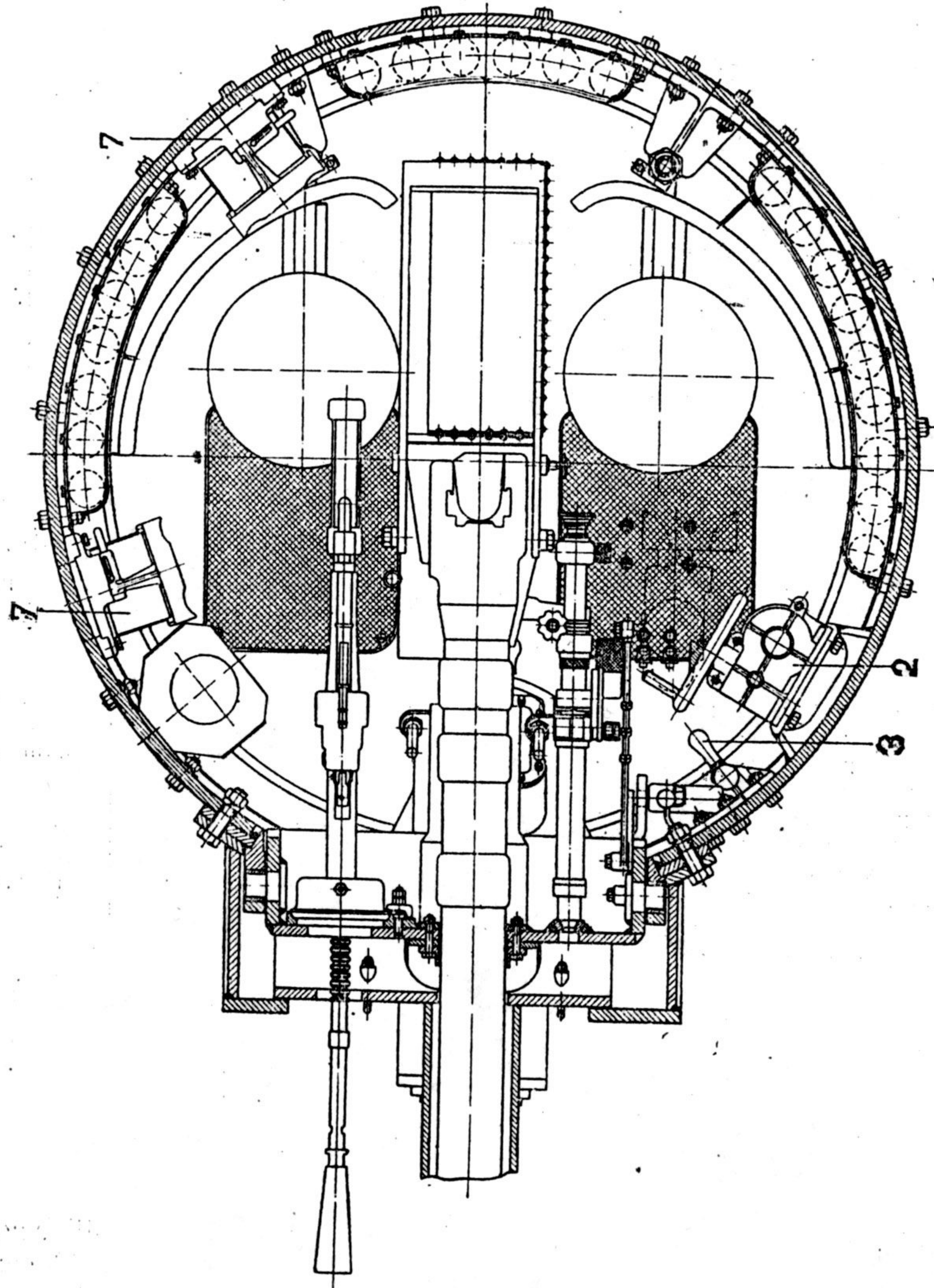


Рис. 43.

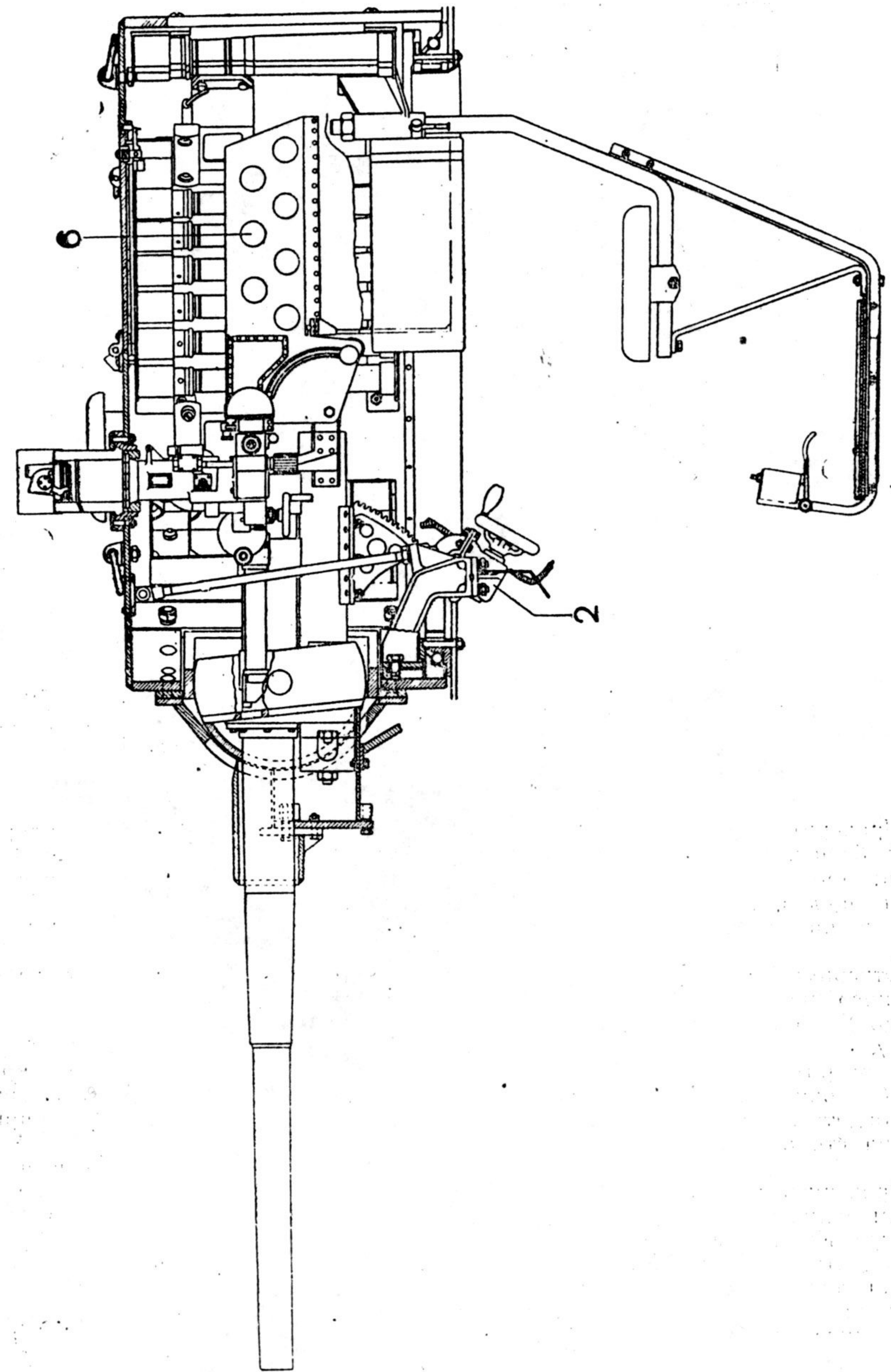


Рис. 44.

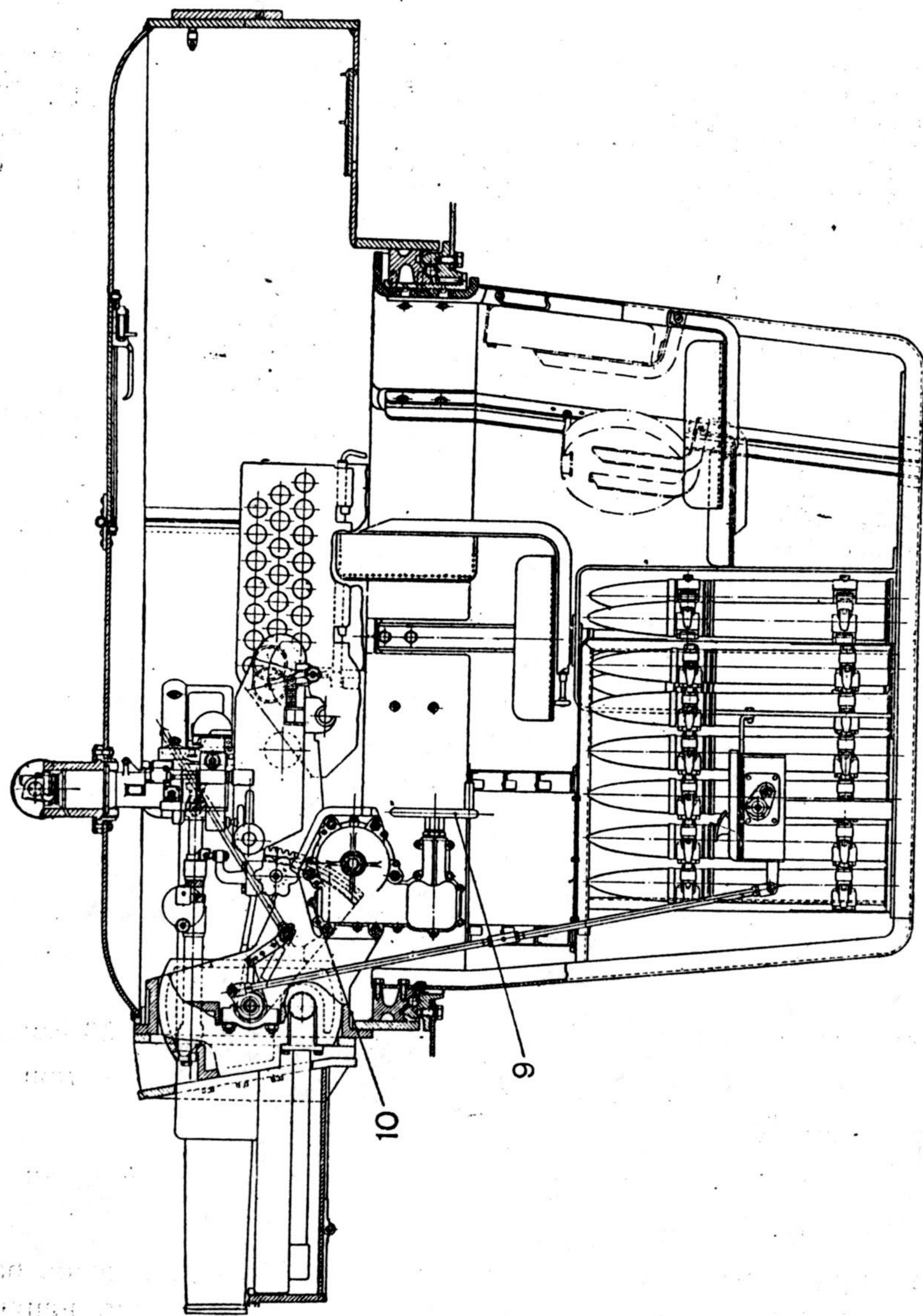


Рис. 46.

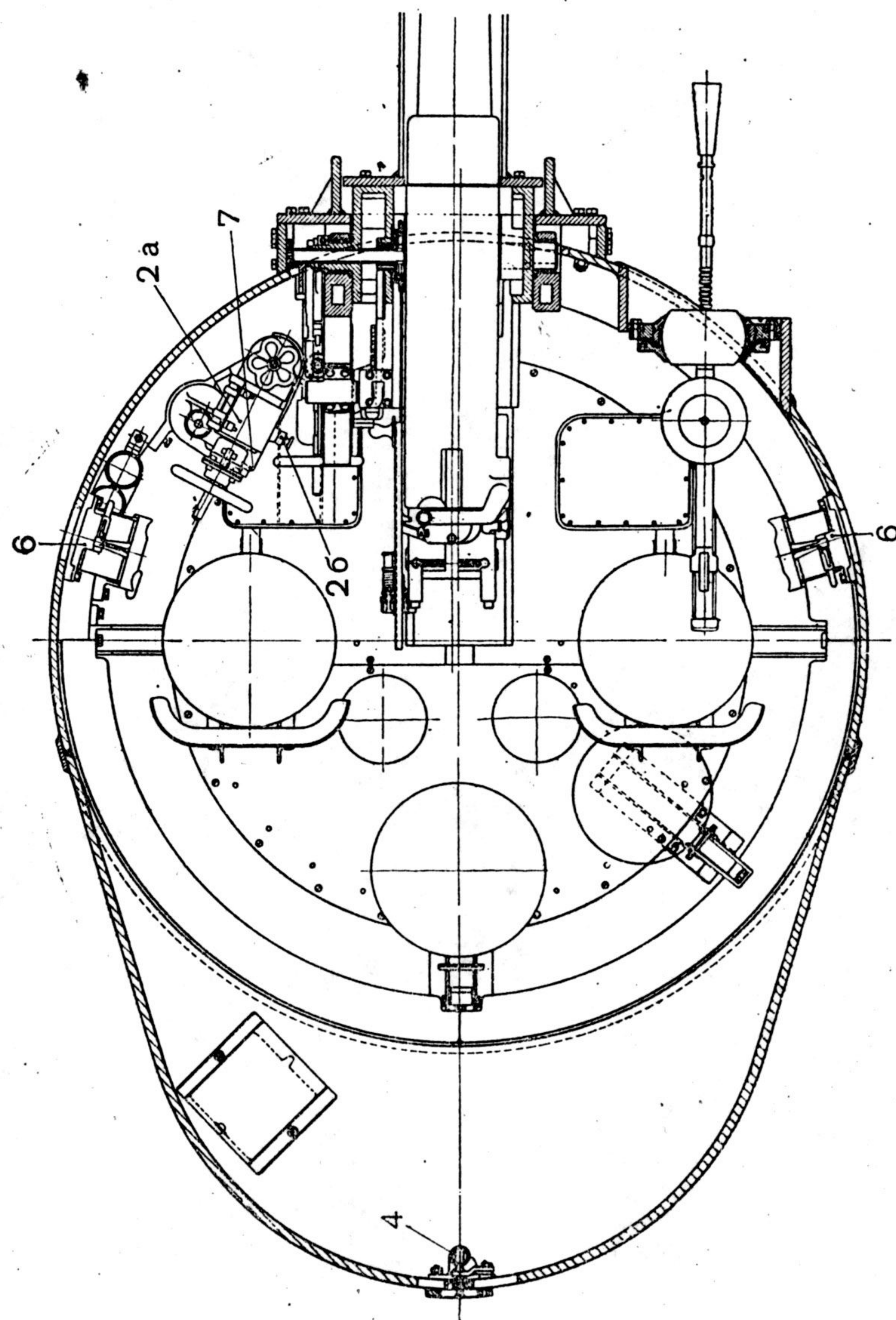


Рис. 47.

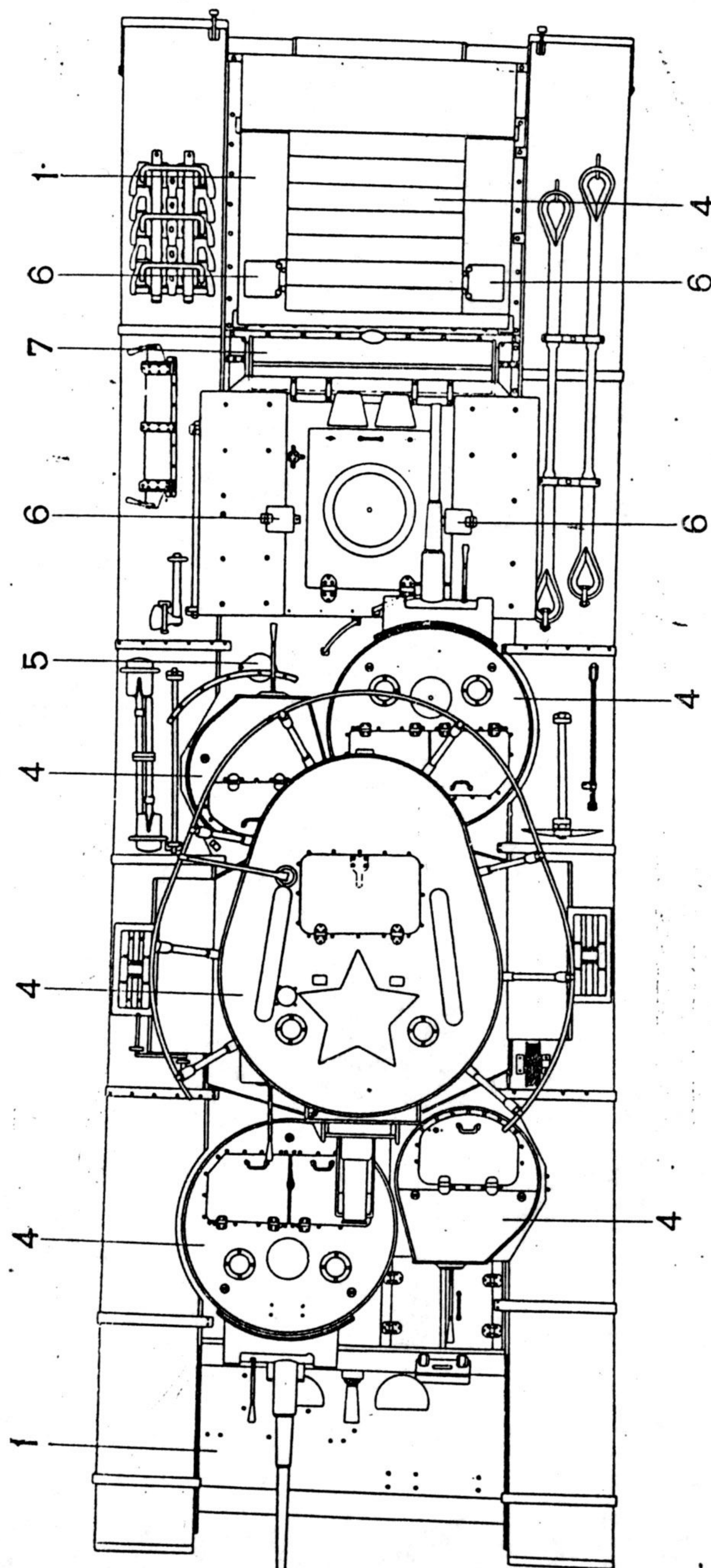


Рис 51.

Операции и указания по их выполнению	Инструмент, приспособления и материалы	Время в чел.-мин. и чел.-сек.	Кто выполняет
1. Осмотреть состояние боковых листов брони корпуса фальшборта передних и наклонных и задних листов и убедиться в отсутствии трещин в броне; осмотреть и проверить трубопровод дымопуска и его крепления.	Лампочка переносная, отвертка малая.	12 мин.	Помощник командира танка.
2. Убедиться в исправности крепления буксирных проушин, передних и задних.	Молоток.	2 мин.	То же.
3. Осмотреть состояние днища танка, убедиться в отсутствии прогибов и трещин в днище танка.	Лампочка переносная, брезент подстилочный.	10 мин.	»
4. Осмотреть состояние верхних листов брони, состояние брони башен, состояние колпака над вентилятором и убедиться в отсутствии трещин в броне.	—	8 мин.	»
5. Убедиться в исправности петель и запоров крышек верхних люков башен, надмоторного люка; убедиться в исправности замков крышек люков.	Ключ для люков.	4 мин.	»
6. Осмотреть исправность крышек лючков над радиаторами, бензобаками и убедиться в наличии болтов лючков.	Ключи гаечные 22 и 17-мм.	1 мин.	»
7. Осмотреть состояние глушителя и крепления глушителя.	Ключи гаечные 22 и 27-мм.	2 мин.	»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 21

УСТАНОВКА КРЫШЕК НИЖНИХ ЛЮКОВ И ПОЛИКОВ ПОСЛЕ ОСМОТРА

Время на выполнение. Механик-водитель младший — 62 мин.
Механик-водитель старший — 102 мин.

Руководит. Командир танка.

Проверяет. Помощник командира роты по технической части.

Организация рабочего места.

Инструмент и принадлежности. Ключ коловоротный 22-мм, ключи гаечные 9, 11, 14, 17, 22-мм, отвертка, ключ торцовый 17-мм длиной 400 мм.